

# X-Air NEWS

# 2

La newsletter de RANDKAR

Juin 2007

Un mois a passé depuis la première parution de X-Air News. Et force est de constater que les choses bougent dans le monde de l'ULM ! Après Friedrichshafen à la fin Avril, c'est Popham qui a démontré l'effervescence de l'aviation ultra-légère au début du mois dernier. Nous vous proposons un aperçu dans ces lignes.

Vous avez été nombreux à réagir par rapport à la Newsletter, et nous vous en remercions. La chronique traitant chaque mois d'un propriétaire d'X-Air a eu le plus de succès. Nous allons donc nous efforcer de vous faire part de l'histoire de chacun d'entre vous qui possède, ou a possédé un X-AIR.

Mais il est vrai que faire un compte-rendu complet d'un salon international avec le peu de place dont nous disposons est difficile (c'est le concept même de cette News qui le veut : court et concis !). Nous nous contenterons donc de donner notre propre vision de chaque événement, en restant simple et bref.

Bons vols à tous, et rendez-vous le mois prochain !



## Appel à témoins

Le cap des 1200 commandes de kits vient d'être franchi ! Et oui, 1200 X-AIRs survolent actuellement le monde, faisant le bonheur de leurs propriétaires. Si vous-même êtes l'un de ces heureux pilotes, contactez-nous, pour raconter votre expérience ! Nous publierons dans ces lignes votre histoire, dans un des futurs numéros de X-AIR NEWS.

A 26 ans, Eve décroche un record. Elle fut la première à oser voler en ultraléger entre le Royaume-Uni et l'Australie. C'était il y a 20 ans, sur un Shadow. Entre le 26 avril 1986 et le 1 août 1987, Eve part de Bigging Hill dans le comté du Kent, pour se rendre à Sydney. Le vol dura 279 heures et 55 minutes. Durant ces 21 950 kilomètres parcourus, elle a été la cible de tireurs dans le ciel de Yougoslavie, arrêtée en Tchécoslovaquie, et a même rencontré le Roi Hussein en Jordanie ! Pourtant selon elle ce ne fut pas le voyage le plus palpitant, mais certainement le plus long !

Elle fut récompensée par la distinction de membre à vie de la British Microlight Aircraft Association, et a reçu la Royal Aeronautical Society Gold Medal, une première pour un pilote d'ultraléger !

La voilà partie s'aventurer sous d'autres cieux. Son X-Air lui donne entière satisfaction dans sa version standard, sans aucune modification. Encore une preuve de la solidité éprouvée et de la polyvalence de la gamme X-Air. De belles navigations pour cette pionnière, du lac Victoria aux neiges éternelles du Kilimandjaro, en passant par Zanzibar.



Le Shadow du record d'Eve Jackson, en 1987

## Zoom sur ...

Chaque mois nous vous présentons le propriétaire d' X-Air qui a attiré notre attention, par son originalité, sa personnalité ou la manière dont il vit sa passion de l'ULM.

Le mois dernier nous nous étions tourné vers l'Afrique. Permettez-nous de revenir sur l'histoire d'Eve Jackson, nouvelle venue dans la communauté X-Air. Résidente en Tanzanie, Eve nous avait fait confiance dans sa recherche d'un ultraléger accessible, simple dans le pilotage et l'entretien, et à la solidité à toute épreuve. La fiabilité de l'X-Air convient parfaitement aux pistes tanzaniennes, souvent en mauvais état et rarement entretenues.

## Popham 2007

Une fois n'est pas coutume à Popham, on était loin d'un salon ultra-commercial comme Friedrichshafen ou le Bourget !

L'évènement a eu lieu du 5 au 6 mai, sur l'aérodrome de Popham dans l'Hampshire (Angleterre), bastion des quelques 500 membres du Spitfire Flying Club, fana du légendaire fighter. La bonne ambiance était de mise, comme à l'accoutumé, pour le plus grand salon ULM de Grande Bretagne. Eric Laskar, Monsieur X-AIR, y portait les couleurs de Randkar cette année encore.

Au delà de la présence de nombreux exposants, il est à noter l'impressionnante activité du terrain, toutes disciplines confondues. On y trouve pêle-mêle les clubs Spitfire, léger, ultraléger, hélico, moto, modélisme, et une dizaine d'autres clubs dédiés aux appareils les plus variés.

A l'occasion, passez y voir l'effervescence qui y règne toute année !



Plus d'info : <http://www.popham-airfield.co.uk/>

## MICRO AVIONICS



Offre spéciale sur ensemble intercom MICRO AVIONICS. Nous vous prêtons 2 casques et un manchon adaptateur, pour pouvoir tester pendant 15 jours ce matériel, gratuitement et sans engagement.

Renseignements : 02.40.64.21.66

**OFFREZ UN BAPTÊME EN ULM, POUR DONNER DES AILES À LA S.N.S.M., et entrez dans le livre des records !**

**Le Dimanche 24 juin 2007 de 9 h à 21 h à la base ULM de Frossay**

**500 baptêmes en ULM** seront réalisés pour participer au financement de la nouvelle vedette S.N.S.M. de Pornic.

**Renseignements et réservations : 02.40.64.21.66**

Canal de la Martinière - 44320 Frossay

La 2ème édition de l'opération « DONNER DES AILES A LA SNSM » se déroulera le Dimanche 24 Juin sur la base ULM de Frossay en Loire-Atlantique (44), près de Nantes. L'année dernière, et malgré une météo capricieuse, 1150 € ont été récoltés pour participer au financement de la future vedette des sauveteurs en mer de Pornic (44). 115 baptêmes avaient été réalisés. Cette année, l'objectif est de 500 baptêmes entre 9h00 et 21h00. A chaque baptême, 5 € sont reversés à la SNSM par le passager et 5 € par Randkar.

Quelques chiffres pour cette manifestation, qui s'inscrit pendant la semaine de la régata SNSM :

- 20 ULM (pendulaires et multiaxes)
- 45 personnes (pilotes, accueil, intendance...)
- 150 heures de vol
- 1 mouvement toutes les 30 secondes
- 2000 litres d'essence
- 50 baptêmes par heures

Plus d'info : <http://www.randkar.fr>

