

Vous connaissez sans doute l'X-Air, le multiaxe dont la réputation n'est plus à faire. Mais peut-être connaissez-vous moins RANDKAR, l'entreprise qui en est à l'origine.

Par le biais de cette Newsletter, nous nous efforçons chaque mois, de vous en dire un peu plus sur RANDKAR, sur les projets et réalisations en cours, les grandes manifestations, l'actualité aéro-ultralégère en général, ...

Le monde de l'ULM est sans cesse en mouvement. Il est de plus en plus difficile de se tenir informé de tout sur tout, tant les acteurs du milieu sont nombreux et parfois avarés en infos. C'est pourquoi nous avons décidé de faire de notre mieux pour faire la lumière sur les coulisses d'une entreprise au service de la passion qui nous anime tous : VOLER !

Bons vols à tous, et rendez-vous le mois prochain !

Zoom sur ...



Chaque mois nous vous présenterons le propriétaire d'X-Air qui a attiré notre attention, par son originalité, sa personnalité ou la manière dont il vit sa passion de l'ULM.

Ce mois-ci, nous nous sommes tournés vers l'Afrique. Permettez-nous d'ouvrir la marche avec une femme, Eve Jackson, nouvelle venue dans la communauté X-Air. Résidente en Tanzanie, Eve nous a fait confiance dans sa recherche d'un ultraléger accessible, simple dans le pilotage et l'entretien, et surtout à la solidité à toute épreuve. Elle a opté pour un X-Air F (modèle avec volets), dans une version sans aucune modification. La fiabilité éprouvée du multiaxe convient parfaitement aux pistes tanzaniennes, souvent en mauvais état et rarement entretenues.

L'Afrique, continent propice à la pratique de l'ULM, offre des possibilités de navigations infinies. En Tanzanie et alentours, du lac Victoria aux neiges éternelles du Kilimanjaro, en passant par l'île de Zanzibar, l'émerveillement y est quotidien. Souhaitons à Ms Jackson de belles heures de vols sous les cieux africains.

Friedrichshafen 2007

Cette année encore, l'immense salon européen de l'industrie aéronautique a tenu ses promesses !



Du 19 au 22 Avril 2007, s'est tenu le plus grand rassemblement aéro d'Europe, en étroite collaboration avec l'aéroport de la ville et de la firme Zeppelin, mondialement connue et reconnue.

C'était l'occasion d'assister à la présentation publique des nouveautés et innovations de l'aviation généraliste, et de visiter les hangars du fabricant des géants des airs.



Le B25 Mitchell a fait sensation pendant le show qui accompagnait le salon.

Aviation d'affaires, légère, et pour se qui nous intéresse le plus : ultralégère ! Un total de plus de 140 appareils étaient exposés dans 10 halls, dont 3 étaient réservés aux ultralégers. Preuve que l'ULM se porte pour le mieux ! La gamme d'appareils représentait ainsi toutes les formes possibles et imaginables de notre passion, depuis les pendulaires jusqu'aux constructions carbone les plus high-techs.

Plus d'info : <http://www.aero-friedrichshafen.com>



Nous y étions, décidés d'y présenter notre modèle HANUMAN à moteur Masschi. Son compromis qualité/prix en a séduit plus d'un, et de nombreux contacts ont été pris.

Le modèle présenté était donc équipé du moteur belge MASSCHI 105. C'est le moteur le plus léger au monde dans sa catégorie, avec un poids opérationnel ne dépassant pas les 45kg ! Ce moteur unique est le résultat des recherches et des nouveautés sans compromis sur la fiabilité.

Depuis sa première présentation à Aero 2005, le MASSCHI 105 a atteint la dernière phase d'un large programme d'essais. Objectif : la mise en série avant la fin de l'année 2007 sur HANUMAN.

MASSCHI MOTORS



Le Masschi expérimental, monté sur l'HANUMAN

Poids à sec :

Moteur 30,7kg - 67,7 lb
Echappement 4,8kg - 10,6lb
Radiateur + durits 2,6kg - 5,7lb
Réservoir d'huile + durits 0,6kg - 1,3lb
Total poids sec 38,7kg - 85,3lb

Principales caractéristiques :

Moteur : 4 cylindres, 4 temps refroidi par liquide
Cylindrée : 2582 cc
Alésage : 105,4 mm
Course : 74 mm
Puissance maxi : 81 cv (59,65 kW) à 2850 t/min.
Carburant : Essence 95 octane ou Avgas
Taux de compression : 8/1
Couple maximal : 200 Nm
Carburateur : Carburateur Bing
Démarreur : 1,1 kW, démarreur électrique intégré
Alternateur : 20 Amp., intégré
Lubrification : Carter sec avec pompe trochoïde actionnée par l'arbre à cames
Quantité d'huile : 2,5 L
Allumage : Double DCI
Poids opérationnel : 48 kg



HANUMAN ARLEQUIN (Masschi powered)

Plus d'infos : <http://www.masschimotor.com>

Notre revendeur en Afrique de l'Ouest, WAASPS, est basé au Ghana. Très actifs, Mr Jonathan Porter et son équipe assure un service complet aux passionnés d'ultra-légers. L'entretien des machines de toutes marques, la vente de matériels ROTAX, DUC, ... (et bien sûr X-Air), viennent s'ajouter aux activités de traitement agricole, de tractage de panneaux publicitaires aériens et d'école de pilotage. Jonathan s'est lancé dans un vaste programme de démocratisation de l'ULM en Afrique. Cela passe par des actions de découverte, stages de pilotage, week-end évènementiels, ...

N'hésitez pas à passer sur Kpong Field si vous volez dans la région, pour un ravitaillement de la machine ou des hommes !



Plus d'infos : <http://www.waasps.com/>