

8-2 ENTRETIEN CELLULE (à réaliser impérativement suivant le tableau ci dessous, programme périodique à suivre au premier échu)

Les tableaux d'entretien ci-dessous ne peuvent en aucun cas dispenser de la visite prévol, impérative avant chaque décollage.

Note: Ces périodicités d'entretien ne s'appliquent qu'à des appareils évoluant sous un climat continental et bénéficiant d'un stockage régulier sous hangar. Les machines soumises à des conditions autres devront subir un entretien plus fréquent.

Périodicité	1 mo 50 h	6 mo 150 h	1 an 300 h	2 ans 600 h	5 ans 900 h
Voilure d'ailes, gouvernes, empennages			V		C
Train et fourche					
Pression des pneus (1.8)	V				
Usure des pneus	V				
Usure des freins	V				
Amortisseurs fourche et train principal	V				
Verrière		V			
Commandes					
Câbles d'aileron	V	L			C
Tubes et rotules commande aileron	V	L			C
Câbles de direction	V		V		C
Articulation du manche	L				C
Commande de profondeur	V		V		C
Câbles d'accélérateur et starter	V	L			C
Commande de volets	V				C
Circuit électrique et circuit essence					
Attention au frottement et usure					
Fils électriques		V			
Batterie		V			
Durites essence	V				R
Poire d'amorçage	V			R	
Filtre à essence	V	R			
Réservoir d'essence		V			
Gouvernes / trim / pièces mobiles					
Graisser les axes	L				C
Guignol / maillons rapides		V			C
Câble trim	L				C
Boulonnerie			V		C

NOTA : V = vérifier et remplacer si nécessaire
R = remplacer
L = lubrifier / vérifier et remplacer si nécessaire
C = Contrôler par un professionnel compétent et remplacer si nécessaire

Entretien toutes les 50 h ou 1 mois

	1 mo 50 h	Date control	Date control	Date control	Date control
Voilure d'ailes, gouvernes, empennages					
Train et fourche					
Pression des pneus (1.8)	V				
Usure des pneus	V				
Usure des freins	V				
Amortisseurs fourche et train principal	V				
Verrière					
Commandes					
Câbles d'aileron	V				
Tubes et rotules commande aileron	V				
Câbles de direction	V				
Articulation du manche	L				
Commande de profondeur	V				
Câbles d'accélérateur et starter	V				
Commande de volets	V				
Circuit électrique et circuit essence					
<i>Attention au frottement et usure</i>					
Fils électriques					
Batterie					
Durites essence	V				
Poire d'amorçage	V				
Filtre à essence	V				
Réservoir d'essence					
Gouvernes / trim / pièces mobiles					
Graisser les axes	L				
Guignol / maillons rapides	V				
Câble trim	L				
Boulonnerie					

NOTA :

- V = vérifier et remplacer si nécessaire
- R = remplacer
- L = lubrifier / vérifier et remplacer si nécessaire
- C = Contrôler par un professionnel compétent et remplacer si nécessaire

Entretien toutes les 150 h ou 6 mois

	6 mo 150 h	Date control	Date control	Date control	Date control
Voilure d'ailes, gouvernes, empennages					
Train et fourche					
Pression des pneus (1.8)	V				
Usure des pneus	V				
Usure des freins	V				
Amortisseurs fourche et train principal	V				
Verrière					
Commandes					
Câbles d'aileron	L				
Tubes et rotules commande aileron	V				
Câbles de direction	V				
Articulation du manche	L				
Commande de profondeur	V				
Câbles d'accélérateur et starter	L				
Commande de volets	V				
Circuit électrique et circuit essence					
<i>Attention au frottement et usure</i>					
Fils électriques	V				
Batterie	V				
Durites essence	V				
Poire d'amorçage	V				
Filtre à essence	R				
Réservoir d'essence	V				
Gouvernes / trim / pièces mobiles					
Graisser les axes	L				
Guignol / maillons rapides	V				
Câble trim	L				
Boulonnerie					

NOTA :

- V = vérifier et remplacer si nécessaire
- R = remplacer
- L = lubrifier / vérifier et remplacer si nécessaire
- C = Contrôler par un professionnel compétent et remplacer si nécessaire

Entretien toutes les 300 h ou 1 an

	1 an 300 h	Date control	Date Control	Date control	Date control
Voilure d'ailes, gouvernes, empennages	V				
Train et fourche					
Pression des pneus (1.8)	V				
Usure des pneus	V				
Usure des freins	V				
Amortisseurs fourche et train principal	V				
Verrière					
Commandes					
Câbles d'aileron	L				
Tubes et rotules commande aileron	V				
Câbles de direction	V				
Articulation du manche	L				
Commande de profondeur	V				
Câbles d'accélérateur et starter	L				
Commande de volets	V				
Circuit électrique et circuit essence					
<i>Attention au frottement et usure</i>					
Fils électriques	V				
Batterie	V				
Durites essence	V				
Poire d'amorçage	V				
Filtre à essence	R				
Réservoir d'essence	V				
Gouvernes / trim / pièces mobiles					
Graisser les axes	L				
Guignol / maillons rapides	V				
Câble trim	L				
Boulonnerie	V				

NOTA :

- V = vérifier et remplacer si nécessaire
- R = remplacer
- L = lubrifier / vérifier et remplacer si nécessaire
- C = Contrôler par un professionnel compétent et remplacer si nécessaire

Entretien toutes les 600 h ou 2 ans

	2 ans 600 h	Date Control	Date Control	Date control	Date control
Voilure d'ailes, gouvernes, empennages	V				
Train et fourche					
Pression des pneus (1.8)	V				
Usure des pneus	V				
Usure des freins	V				
Amortisseurs fourche et train principal	V				
Verrière					
Commandes					
Câbles d'aileron	L				
Tubes et rotules commande aileron	V				
Câbles de direction	V				
Articulation du manche	L				
Commande de profondeur	V				
Câbles d'accélérateur et starter	V				
Commande de volets	V				
Circuit électrique et circuit essence					
<i>Attention au frottement et usure</i>					
Fils électriques	V				
Batterie	V				
Durites essence	V				
Poire d'amorçage	R				
Filtre à essence	R				
Réservoir d'essence	V				
Gouvernes / trim / pièces mobiles					
Graisser les axes	L				
Guignol / maillons rapides	V				
Câble trim	L				
Boulonnerie	V				

NOTA :

- V = vérifier et remplacer si nécessaire
- R = remplacer
- L = lubrifier / vérifier et remplacer si nécessaire
- C = Contrôler par un professionnel compétent et remplacer si nécessaire

Entretien: toutes les 900 h ou 5 ans

	5 ans 900 h	Date Control	Date Control	Date control	Date control
<i>Voilure d'ailes, gouvernes, empennages</i>	<i>C</i>				
<i>Train et fourche</i>					
Pression des pneus (1.8)	<i>V</i>				
Usure des pneus	<i>V</i>				
Usure des freins	<i>V</i>				
Amortisseurs fourche et train principal	<i>V</i>				
<i>Verrière</i>	<i>V</i>				
<i>Commandes</i>					
Câbles d'aileron	<i>C</i>				
Tubes et rotules commande aileron	<i>C</i>				
Câbles de direction	<i>C</i>				
Articulation du manche	<i>C</i>				
Commande de profondeur	<i>C</i>				
Câbles d'accélérateur et starter	<i>C</i>				
Commande de volets	<i>C</i>				
<i>Circuit électrique et circuit essence</i>					
<i>Attention au frottement et usure</i>					
Fils électriques	<i>V</i>				
Batterie	<i>V</i>				
Durites essence	<i>R</i>				
Poire d'amorçage	<i>R</i>				
Filtre à essence	<i>R</i>				
Réservoir d'essence	<i>V</i>				
<i>Gouvernes / trim / pièces mobiles</i>					
Graisser les axes	<i>C</i>				
Guignol / maillons rapides	<i>C</i>				
Câble trim	<i>C</i>				
<i>Boulonnerie</i>	<i>C</i>				

NOTA :

V = vérifier et remplacer si nécessaire
R = remplacer
L = lubrifier / vérifier et remplacer si nécessaire
C = Contrôler par un professionnel compétent et remplacer si nécessaire

8-3 Hélice

- nettoyez fréquemment les pales avec un chiffon imprégné d'eau savonneuse
- éliminer rapidement les entailles par un ponçage adéquat
- serrage des boulons d'hélice: suivant prescription fabricant

8-4 Maintenance du GMP

Elle sera conforme aux consignes du manuel moteur

- consignes de rôdage
- équipements conseillés et pièces de rechange
- périodicité des opérations d'entretien sous forme d'un tableau comprenant les opérations à 25, 50, 100, 200 heures, annuelles et à la demande. Ce tableau précisera si l'opération est une vérification (V) ou un remplacement (R)

8-4.1 Tableau d'entretien périodique Jabiru 2200

	25h	50h	100h	200h ou 1 an	À la demande
1- vidange huile		R			
2- filtres à essence	V	R			
3- Filtre à air		V		R	
4- Filtre à huile			R		
5- étanchéité (cylindres,cache culb...)	V				
6- tuyauteries souples	V			R	
7- admission - échappement	V				Colliers?
8- faisceau d'allumage et câblage électrique, contacts		V			
9- bougies	V		R		
10- compressions				V	
11- reniflard			V		Fuites?
12- commande de gaz		V			
13- carburateur, cuve		V			Purge?
14- réglage soupapes (après premier réglage des 25h)			V		
15- serrage culasses (après premier réglage des 25h)				V	

R : remplacer

V : vérifier et remplacer si nécessaire

8-4.2 Tableau d'entretien périodique Rotax 912

	25h	50h	100h ou 1 an	200h	600h
vidange huile	R		R		
filtres à essence	V	R			
Filtre à air	V			R	
Filtre à huile	R				
étanchéité (cylindres,cache culb...)	V				
Circuit de lubrification	V			R	
Circuit de refroidissement	V			R	
admission - échappement	V				
faisceau d'allumage et câblage électrique, contacts	V				
bougies	V		R		
compressions				V	
reniflard			V		
commande de gaz	V				
carburateur, circuit d'alimentation	V				
Silent blocs moteurs	V				
Visserie moteur	V				
Reducteur	V	V	V		
Tension du ressort de valve (BT912-04)					V
Valve à flotteur (BT912-04)					V

R : remplacer

V : vérifier et remplacer si nécessaire

8-4.3 Tableau d'entretien périodique Rotax 582

MAINTENANCE GENERALE MOTEUR (Voir spécificités de chaque moteur dans le manuel constructeur)

		2H	10H	12,5H	25H	50H	75H	100H	125H	150H	175H	200H	225H	250H	275H
1	Resserrer les écrous de culasse (seulement les moteurs refroidis air)	X													
2	Resserrer les vis de la pipe d'échappement	X													
3	Contrôler la corde du lanceur			X											
4	Contrôler la couronne du démarreur électrique				X			X		X		X		X	
5	Contrôler les bougies			X											
6	Remplacer les bougies				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7	Contrôler et nettoyer les antiparasites			X											
8	Contrôler l'avance à l'allumage (Bosch) (allumage à rupteurs uniquement)		X				X						X		
9	Contrôler l'état des rupteurs (usure)		X				X						X		
10	Contrôler l'alternateur d'allumage						X			X			X		
11	Remplacer rupteurs et condensateurs									X					
12	Contrôler la tension de la courroie		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13	Graisser les rotules d'échappement (Graisse Haute Température)				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
14	Remplacer les ressorts d'échappement														
15	Graisser les cables de commande				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
16	Contrôler l'équilibrage et le traching de l'hélice														
17	Changer les écrous de fixation de l'hélice														
18	Nettoyer et huiler les filtres à air					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Nettoyer le filtre à essence														
20	Remplacer le filtre à essence					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	Vérifier le(s) carburateur(s) et régler le ralenti, la tension du cable	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Nettoyer le(s) carburateur(s) et contrôler l'usure du boisseau				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Remplacer l'aiguille et le puit d'aiguille						X			X			X		
24	Nettoyer et contrôler la pompe à essence									X			X		
25	Contrôler le niveau d'huile du réducteur				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
26	Remplacer l'huile du réducteur		X					X							
27	Contrôler et remplacer, si nécessaire, les rondelles bellesvilles (réducteur A ou B)							X	X			X			
28	Vérifier les 4 vis de fixations de l'adaptateur (Réducteur A)							X				X			

	2H	10H	12,5H	25H	50H	75H	100H	125H	150H	175H	200H	225H	250H	275H
29							X				X			
30				X			X		X		X		X	
31				X			X		X		X		X	
32				X7	X7		X7		X		X7		X7	
33				X7	X7		X7		X		X7		X7	
34				X7	X7		X7		X		X7		X7	
35				X7	X7		X7		X		X7		X7	
36				X7	X7		X7		X		X7		X7	
37				X			X		X		X		X	
38									X					
39									X					
40	10													

1 - Et après chaque changement des joints

2 - Et après chaque remplacement des rupteurs

3 - Et après chaque réparation

4 - Selon les instructions du constructeur

5 - Si l'épaisseur de calamine dépasse 0,5 mm, décalaminer

6 - Si les segments sont collés, nettoyer les gorges et les segments ou remplacer

7 - Si utilisation en atmosphère poussiéreuse

8 - Voir limite dans B/S 5 UL 91

9 - Si les cylindres sont démontés

10 - Contacter votre CENTRE ROTAX