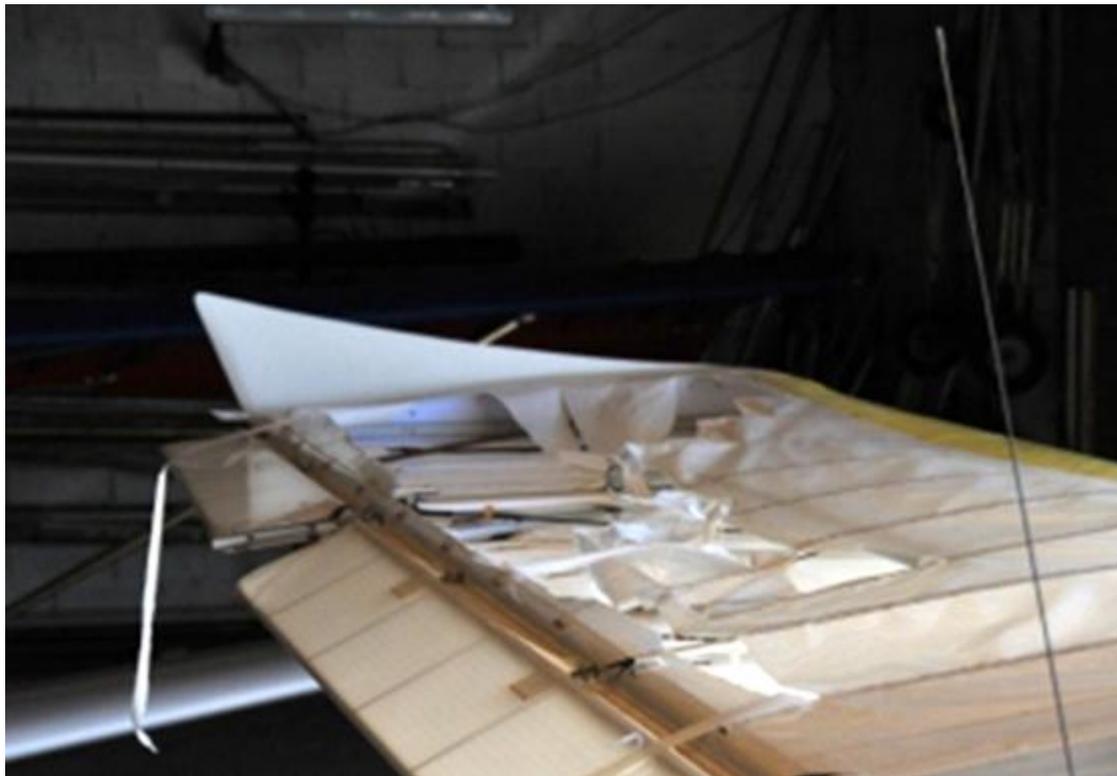


Attention au vieillissement des entoilages dacron et mylar

Surveillance obligatoire

Vandalisme ? Non ! Seulement des UV



Rajhamsa est une des dernières entreprises à proposer des ULM Multiaxes avec entoilage par l'intermédiaire de son représentant Randkar en France, mais il y a sur le marché de nombreux autres ULM avec des entoilages comme les sky ranger, les coyotes, weedhopper etc et surtout les pendulaires

Pour la gamme XAIR, l'entoilage peut être soit du Dacron soit du Mylar
Les deux produits viennent de « **Dimension Polyant** » (produit allemand)

Il est stipulé dans les manuels de vol et d'entretien qu'il est impératif de vérifier l'état de la toile toutes les 300 heures ou annuellement (au premier échu) et un contrôle par professionnel à 900 h ou 5 ans.

Ces préconisations sont dans le cadre d'une utilisation dans un environnement non agressif, soleil moyen (indice UV 3a5)

Il y a une différence de plusieurs points d'indice UV entre la Bretagne et la côte d'azur ou la montagne (1 point / 1000 m)

Cela entraîne un vieillissement plus rapide dans les régions ensoleillées ou en altitude

Dans ces cas là une surveillance plus rapprochée du vieillissement des toiles est indispensable

Il est évident que le vieillissement par les UV dépend à la fois des heures de vols mais aussi du temps d'exposition de l'appareil au sol

Si vous laissez votre ULM dehors pendant 6 mois sans aucune protection, l'entoilage sera à changer, même si vous n'avez que très peu volé

Les UV viennent non seulement du soleil le jour mais aussi la nuit de la lune

Un entoilage est composé de 2 éléments : la toile et le fil

Un Dacron neuf de 175 g résiste à une pression de 5 kg/mm²

Si lors d'un contrôle, la résistance mesurée de la toile est égale ou inférieure à 2 kg/mm^2 il faut envisager de la changer et à partir de 1.5 kg/mm^2 elle faut la changer car elle risque de se déchirer en l'air



Le fil utilisé pour l'assemblage des tissus a une résistance à la traction de 5 kg quand il est neuf
Si le fil se rompt avant 1.5 kg il est impératif de changer l'entoilage



Les deux éléments vieillissent sensiblement à la même vitesse, sauf produit corrosif.

L'entoilage Mylar est plus lisse et plus performant en vol mais il est cousu avec le même fil.
Dans le cas du Mylar vous pouvez contrôler votre entoilage juste en appuyant avec le doigt dessus, si vous entendez de légers craquement il est important de vérifier avec un appareil le taux d'usure de la toile et des fils

Le système le plus durable est le Dacron recouvert d'un vernis anti UV dès le début, de cette façon vous protégez à la fois le fil et la toile

Nous rappelons que l'usure n'est pas brutale, elle est progressive et donc une bonne surveillance permet de suivre la vie de votre entoilage

Un entoilage n'est pas éternel !

Nous sommes à votre disposition pour effectuer un contrôle de votre entoilage.

Randkar
Canal de la martinierie
44320 FROSSAY
02 40 64 21 66
contact@randkar.fr